



Original Article: CHI TERMINELISTICA REALE COME UNA NUOVA DIREZIONE SCIENTIFICA

Citation

Pokrovskaya O.D. Chi terminelistica reale come una nuova direzione scientifica. *Italian Science Review*. 2016; 1(34). PP. 112-116.

Available at URL: <http://www.ias-journal.org/archive/2016/january/Pokrovskaya.pdf>

Author

Oksana D. Pokrovskaya, Siberian Transport University, Russia.

Submitted: December 30, 2015; Accepted: January 17, 2016; Published: January 24, 2016

Sommario

L'articolo è dedicato alla giustificazione della rilevanza delle questioni, la cui soluzione è la ricerca messa a fuoco terminelistica come un nuovo campo scientifico della logistica. Terminelistica descritto come infrastrutture di trasporto della logistica e delle reti di terminali. Mostrato necessità scientifica e pratica di una direzione indipendente logistica, che risolverebbe il problema di classificazione, identificazione, centri logistici, nonché la progettazione, la configurazione e sviluppo di reti terminali nella regione.

Parole chiave: terminelistica, centro logistico, rete di terminali, la classificazione di centri logistici, la pertinenza terminelistica, progettazione e sviluppo di reti di terminali.

1. Lo scopo della ricerca e apparato concettuale

Lo scopo dello studio è quello di validare la rilevanza di terminelistica come un nuovo campo scientifico della logistica pensato come una direzione autonoma di logistica, che copre la progettazione e lo sviluppo di logistici centri (LC) e reti di terminali.

Rete di terminali nella regione - una serie di interagire componenti - centri logistici (di seguito - LC), che prevede

l'integrazione interregionale e l'esposizione di corridoi di trasporto del Paese.

Il centro logistico - una serie di attrezzature tecniche tecnologicamente interconnesse al fine di garantire la realizzazione di servizi per la raccolta della merce, la formazione e scioglimento di partiti, sovraccarico altri modi di trasporto, consegna di beni ai consumatori finali. Con una struttura integrata modulare, il LC garantirà la fornitura di un fondamentalmente nuovo tipo di servizi consolidati per trasbordo, distribuzione e trasporto di merci; creare condizioni di concorrenza per i vettori e le aziende di logistica.

Le caratteristiche del progetto di studio e la struttura funzionale della LC è possibile all'interno di una nuova, azione unilaterale - terminelistica [1].

Terminelistica - logistica infrastruttura di rete di terminali - la scienza dell'organizzazione, pianificazione, gestione, la struttura e la configurazione della rete di terminali merci, compreso il numero e la posizione dei nodi, struttura funzionale e tecnologica, previsione e valutazione di esperti, così come i trasporti, le infrastrutture, l'integrazione, economica e le componenti ambientali della rete di terminali regionale.

I principali compiti che possono risolvere terminologica, includono:

1) progettazione di reti terminali, compresa la determinazione della sua struttura, numero e posizione dei nodi (LC), all'interno della struttura modulare, l'apparecchiatura funzionale e tecnica della LC;

2) la selezione della forma (una combinazione) di trasporto per le reti di terminali di servizio, la costruzione e il calcolo di schemi razionali di consegna del carico (comprese multimodale) attraverso la rete di terminali, una rete integrata di corridoi di trasporto;

3) lo sviluppo di alternative di trasporto e logistica aree di servizio;

4) valutazione multifattoriale esperto economico della efficacia del lavoro di reti terminali [4, 5].

2. L'urgenza di sviluppare una nuova classificazione di centri logistici

Lo sviluppo civile del mercato dei trasporti e della logistica richiede una classificazione uniforme degli sfruttati e la costruzione di impianti in accordo con le moderne esigenze, prendere in considerazione le dinamiche del suo sviluppo. In Russia, come in tutto il mondo, ha fatto magazzini condizionale classificare e impianti di stoccaggio, a seconda della conformità dei locali uno specifico insieme di requisiti.

Occorre la classificazione: 1) per alta qualità e valutazione, tenendo conto della struttura del LC, il tipo di memorizzazione, dimensioni, grado di meccanizzazione e altri Impostazioni; 2) scelta della LC basato sulle sue capacità funzionali, ecc dislocazione Parametri.; 3) la definizione del ruolo e posto nel traffico LC-merci; 4) facilità di ordinazione e visione integrata della varietà di specie LC e della natura poli-punte e l'attività della LC; 5) l'unificazione, la semplicità e la facilità di individuazione di LC.

Problemi di enti di ricerca LC e sistematizzazione delle conoscenze su di loro in una classificazione unitaria sulla base di sistematizzazione delle informazioni

scientifiche e pratiche esistenti nella moderna letteratura nazionale ed estero trascurati. E' noto che l'unità di classificazione concettuale, metodologico e concettuale LC è nella sua infanzia. Questo si spiega con il relativamente tardi aspetto di LC come un elemento chiave per il movimento merci nel nostro paese (per quanto riguarda, ad esempio, la Germania e gli Stati Uniti). Una varietà di condizioni relative all'organizzazione del processo di trasporto, che porta alla necessità di una riflessione più approfondita dell'essenza di centri logistici e loro posto nel sistema di trasporto multimodale. Restringendo interpretazione dell'essenza della LC a uno o due aspetti del suo lavoro riduce notevolmente il potenziale LC composizione delle specie.

Classificazione LC è uno strumento per l'organizzazione del movimento del trasporto basato sulle caratteristiche strutturali delle infrastrutture esistenti e gamma di servizi. Vi è la necessità di unificazione, completezza (polipunte), aggiornamenti, l'aggiornamento e l'allineamento degli approcci di classificazione. A questo proposito si deve offrire una serie di nuove classificazioni LC ed eliminare alcune di esse.

Classificazione conosciuta sono molto ristretta. Così, proposto da Knight Frank e gruppo Swiss Realty classificazione riflette, infatti, l'esperienza internazionale di costruzione e il funzionamento del modello di magazzino. Ben noto nel Malikov O.B classificazione russa. [2] è direttamente correlata a componenti tecnici e tecnologici del funzionamento di depositi. Questi classificazione, così come molti altri, proposto da scienziati, economisti, gli esperti, i progettisti non sono solo la logistica, in quanto non riflettono pienamente molti della chiave solo per fattori logistici che esaltano la diversità della LC e consentono maggiore precisione interpretare la natura e il ruolo del LC nella catena di fornitura.

Poiché lo sviluppo del mercato moderna è dinamico, richiede costante

aggiornamento e classificazione utilizzata. Sposta le priorità, i nuovi parametri che dovrebbero certamente essere presi in considerazione.

Inoltre, la formazione di apparecchiature scientifiche e metodologiche è relativamente giovane per i nostri logistica del paese è particolarmente importante ricostituzione della base di conoscenza esistente e la sua sistematizzazione - come i requisiti oggettivi per lo sviluppo della scienza. L'evoluzione dei mercati ha portato alla rapida obsolescenza non solo singoli sintomi, ma tanto quanto classificazioni.

Inoltre si differenziano e si avvicina ai partecipanti al mercato, siano magazzino perdere. Da un punto di vista o che viene assegnato a un complesso di magazzini di classe, a seconda delle specifiche che non cambiano con il tempo, per cui il passaggio dalla classe A alla classe B e viceversa accade.

Da un altro punto di vista, lo sviluppo della tecnologia logistica di magazzino regola i requisiti della LC, e deve tener conto del fatto che le differenze di classe A della classe B in diverse fasi di sviluppo del mercato saranno diverse. I magazzini tecnologicamente più attrezzato di solito sono obsoleti velocemente di altri. [3]

Il compito è complicato dal fatto che, da un lato, i partecipanti al mercato dei trasporti e della logistica non è d'accordo, che la classificazione è la più appropriata e conveniente, ma sono disposti a farlo integrato e l'opzione globale; D'altra parte, la classificazione esistente spesso ripetere l'altro e aumentare artificialmente il numero delle classificazioni, che complica il processo decisionale. Così, per risolvere non solo il poli-aspektunyu ma problemi contraddittorie.

3. Giustificazione della rilevanza del terminelistica scienza

3.1. Rapporti interdisciplinari terminelistica

Il paradosso è che la diffusione capillare delle idee di traffico terminale, il ruolo chiave di centri logistici nella catena di fornitura, un numero enorme e sempre

crescente di centri logistici (dal magazzino con un minimo di funzioni ai centri logistici fornitore di ciclo completo della logistica), non c'è una dottrina scientifica interdisciplinare globale focalizza la sua attenzione allo studio globale dei centri logistici - dalle questioni tipologia e classificazione spazialmente quantificare la formazione di reti di terminali per la progettazione e la gestione di centri di logistica della catena di approvvigionamento a tutti i livelli.

La complessità di una tale direzione non è solo una revisione di alcuni frammenti delle attività multiforme della LC e LC sostanzialmente tutte le sue manifestazioni, gli aspetti e le definizioni, in collaborazione risolto tutti i problemi LC. Così, le aree di ricerca esistenti considerando solo un gruppo ristretto di problemi connessi con il funzionamento efficace del LC, con scarsa attenzione agli altri aspetti di essa.

Disciplina "Sistema di trasporto-merci" presta attenzione solo agli aspetti tecnici della LC, tra cui il design del frontale carico, aree di manovra, la tecnologia e l'organizzazione del lavoro di carico e scarico, calcoli tecnici di capacità di produzione e di stoccaggio.

Anche Logistics fornisce un abbastanza magro molti tipi di indagini e definizioni lc quasi non prendere in considerazione le origini della LC (ad esempio, i magazzini, i terminali, il traffico terminale).

Logistica individuali danno visione unilaterale della LC: riserve di logistica - l'arte di controllo del magazzino nel centro di logistica, logistica magazzino - sui temi della effettiva collocazione delle merci nel magazzino e ottimizzare il magazzino, logistica, approvvigionamento - un modo efficiente per gestire appalti e flussi di materiale in magazzino, logistica trasporti - l'interazione dei modi di trasporto in nodi.

Geografia economica - costruzione della struttura spaziale dei sistemi di trasporto e logistica, collegando strutture logistiche con corridoi infrastrutturali.

Economia Trasporti - aspetti economici del miglioramento dell'efficienza e

l'attrattiva degli investimenti del centro logistico, ricerche di mercato, modi per interagire con i clienti.

L'economia regionale - questioni di cluster e di costruire sistemi logistici globali.

Tutte queste e molte altre domande l'organizzazione del LC sono ugualmente importanti, ma ancora non sistematizzato in una direzione integrato.

3.2. Compiti terminelistica in fase di registrazione come un ramo indipendente della scienza

Terminelistica futuri compiti in fase di progettazione e sono visti come una scienza, come segue: 1. La costruzione di classificazione, il concettuale, metodologica e apparecchiature scientifiche, metodologiche, 2. Rendere l'esperienza scientifica e pratica accumulato in un sistema organizzato di conoscenze sulla LC 3. Izuchenie storia, genesi e l'evoluzione di LC 4. Uno studio di esperienze nazionali ed estere nella formazione di sistemi logistici con la partecipazione di LC [5].

Tutti questi compiti sono rilevanti per la logistica come scienza nel suo insieme (in termini di incrementi, che estende il campo di applicazione della conoscenza), e per le prassi di mercato, in particolare: i principali attori del mercato (trasporti internazionali e della logistica e società di consulenza, Open Joint Stock Company "Ferrovie Russe", fornitori di servizi logistici, ecc.), i singoli investitori, proprietari e gli altri servizi di logistica.

Così, terminelistica vede una nuova direzione della logistica pensiero scientifico, come ci si aspetta di affrontare l'organizzazione della rete e la creazione di sostenere le reti di terminali in risposta alle esigenze obiettive per la logistica. In altre parole, terminelistica - questo è veramente imperativo del tempo.

4. Research Findings

1) Lo studio ha fatto una serie di requisiti per la nuova classificazione in termini di LC terminelistica:

1. La classificazione dovrebbe riflettere tutte le caratteristiche rilevanti del LC

tenendo in considerazione sia gli standard internazionali e le specifiche russi.

2. La classificazione può essere utilizzato da tutti i partecipanti al mercato immobiliare magazzino: inquilini e acquirenti di spazio di archiviazione limitato, analisti, consulenti, mediatori, gli sviluppatori e gli investitori. (il sito ufficiale della Knight Frank).

3. Classificazione LC, da un lato, definisce i requisiti minimi di inquilini e acquirenti per magazzini qualità. D'altra parte, definisce un vettore di sviluppo di nuovi progetti di logistica che appaiono nel paese.

4. La classificazione può essere utilizzata in tutto il paese.

5. La classificazione deve essere adattato specificamente al LC dal punto di vista della logistica, non valutazione immobiliare.

6. La classificazione dovrebbe riflettere la diversità della essenza e ruolo del LC nella catena di fornitura.

7. Classificazione dovrebbe essere una copertura completa (polifronti), deduttivo movimento dal semplice al complesso (terminelistica approccio) e sintetizzare approccio scientifico e pratico per una valutazione economica indipendente da qualsiasi LC.

8. La classificazione è quello di dare una visione completa della varietà di LC dal punto di vista di unificazione, semplicità e facilità di identificazione di LC.

2) Ha confermato la necessità per la formazione di un correnti scientifiche indipendenti derivanti dalla logistica, e adattato alle realtà dei requisiti di mercato di centri logistici, - terminelistica, la scienza della formazione, progettazione e gestione di reti di terminali, elementi nodali sono i centri logistici di varia dimensione e destinazione. Ovvio come la necessità di passare dallo sviluppo frammentato della logistica (informazioni logistiche, di inventario, magazzinaggio, trasporti) al livello di una rassegna completa di tutte queste aree di logistica nella loro relazione.

3) Il soggetto dello studio dovrebbe essere terminalistica centro logistico perché ha attraversato tutti i settori della logistica.

4) Terminalistica, come una delle nuove tendenze di pensiero, fornisce la conoscenza disponibile del disegno del LC in un singolo sistema permette di classificare la tipologia di LC e proporre una metodologia per la gestione efficiente delle reti merci traffico e il funzionamento del terminale LC.

References:

1. Pokrovskaya O.D. 2014. Terminalistics as a new methodology for the study of transport and logistics systems of the

regions. Sustainable economic development of regions. Monograph. V.3. 261 p.

2. Malikov O.B. 2014. Transportation and storage of goods in the supply chain. Moscow. 536 p.

3. All went to the warehouse.

4. Pokrovskaya O.D. 2014. Terminalistics as a new scientific direction. Path science. The Way of Science: International scientific journal. P.21-24.

5. Pokrovskaya O.D. 2012. Formation of the terminal network in the region to organize the transport of goods. 192 pp.