



Original Article: VEICOLI NOLEGGIO CON EQUIPAGGIO SUL DIRITTO D'ITALIA

Citation

Ignatova Yu.N. Veicoli noleggio con equipaggio sul diritto d'Italia. *Italian Science Review*. 2014; 6(15). PP. 22-25.

Available at URL: <http://www.ias-journal.org/archive/2014/june/Ignatova.pdf>

Author

Yulya N. Ignatova, Federal State Educational Institution of Higher Professional Education "Saratov State Law Academy", Russia.

Submitted: June 1, 2014; Accepted: June 10, 2014; Published: June 30, 2014

Contratto di locazione veicoli contratto con una squadra non selezionato come un contratto indipendente nel Codice civile d'Italia (Il Codice Civile Italiano) (di seguito - CC Italia). Essa è disciplinata dalle disposizioni generali del contratto di locazione, vale a dire Ch. 4 book. 3 GK Italia. Come indipendente veicoli a noleggio, contratto con un equipaggio previsto da leggi e regolamenti.

In pratica, spesso le parti stesse scelgono i servizi di questo accordo, molte aziende stanno fornendo utilizzo temporaneo di un veicolo e offrono i loro servizi per la gestione e manutenzione tecnica. Ad esempio, la società «LeasePlan» offre i seguenti servizi: l'inquilino può scegliere il pacchetto "all inclusive", che coinvolge prestando veicolo immatricolato; gestione e manutenzione; assicurazione, il pagamento della tassa per il veicolo; manutenzione dei veicoli nelle stazioni di servizio; pagamento di multe; Assistenza stradale per 24 ore; servizi on-line e simili, nonché una delle condizioni principali - è un canone fisso, che elimina il rischio di carry spese impreviste.

Queste condizioni creano una scelta alternativa per le parti in attuazione dei loro diritti civili e delle libertà nel contratto di affitto di veicoli con equipaggio.

In Italia locazione diffuso, che agisce come un soggetto concedente con le autorità statali per concludere un leasing di veicoli con un equipaggio, che si applica alla categoria di trasporto pubblico ed è un ulteriore servizio alle linee di trasporto pubblico. Il soggetto di tale accordo può servire moto con sidecar, le automobili, gli autobus, i veicoli utilizzati per il trasporto di passeggeri, bagagli, merci, veicoli trainati da cavalli, ecc Certificato di registrazione di tali veicoli è rilasciata sulla base di una licenza rilasciata dalle autorità comunali (art. 85 del Codice della Strada 1992 (Nuovo codice della strada).

Conclusione, esecuzione e risoluzione di questi tipi di contratti disciplinati dal Codice della Strada 1992, "Regolamento dei servizi di noleggio di veicoli con equipaggio" regolamento del 2013 (Regolamento per la disciplina del Servizio di noleggio veicoli con conducente), Regolamento "Trasporto di passeggeri nel veicolo una affittato con un equipaggio" nel 2007 (Regolamento per l'esercizio del Servizio Trasporto di PERSONE Mediante noleggio di Veicoli con conducente).

Veicoli speciali locazione con equipaggio ruolo gioca l'Italia in diritto marittimo. Noleggio barche con equipaggio diffusa in marina e nautica e regolata dal

Codice Marittimo Italia 2005 (Codice della nautica da diporto) (di seguito - il Codice 2005), e il noleggio di barche senza equipaggio è più comunemente usato per fini commerciali e disciplinato norme del mercantile codice Italia 1942 (Codice della Navigazione) (di seguito - il Codice 1942).

In Art. 42 del Codice del 2005 definisce il noleggio dei vettori con equipaggio, vale a dire un contratto con il quale una parte si obbliga a fornire un altro uso temporaneo di un veicolo a pagamento. Nel paragrafo 2 del presente articolo dichiarato che con il veicolo fornito l'equipaggio, che esegue la gestione e il funzionamento tecnico del veicolo, nonché responsabile e rischi.

I diritti e gli obblighi delle parti nell'ambito del contratto di locazione di veicoli con un equipaggio di Italia sono simili agli stessi diritti e obblighi nella Federazione Russa e in altri Paesi. Così, il padrone di casa è data la responsabilità di fornire un veicolo per uso temporaneo (il veicolo deve essere in buone condizioni) per fornire servizi ai membri della direzione dell'equipaggio e manuali tecnici, documenti necessari per la navigazione e l'assicurazione del veicolo (articolo 45 del codice 2005). L'inquilino viene data la responsabilità per l'utilizzo della nave per il suo scopo, canoni di locazione, ecc Inoltre, i tassi di voce. 46 del Codice del 2005, regolano i compiti dell'equipaggio. Così, l'equipaggio deve essere controllato in conformità con gli scopi del trattato, e anche di avere una licenza per guidare un veicolo.

Capitolo 1 vol. 3 del Codice del 1942 è dedicato ai veicoli del contratto di locazione. Ai sensi dell'art. 376 per il noleggio di una nave di una delle parti (locatore) prevede l'utilizzo di un altro (locatario) al momento la nave a pagamento.

Come si evince dalla definizione, il padrone di casa forniti solo non sono forniti i servizi di gestione delle navi. Come evidenziato dalle norme di cui all'art. 379 del Codice del 1942 Quindi, il padrone di casa è data la responsabilità di fornire ad

uso peschereccio condizione temporanea di navigabilità, i documenti necessari per la navigazione, così come le responsabilità per tutte le riparazioni relative a cause di forza maggiore o indossare la nave in condizioni di uso normale da parte del locatario. Così, il padrone di casa viene data la responsabilità per il funzionamento del veicolo e non la gestione. Ciò indica che le norme del presente capitolo disciplinano i veicoli di locazione senza equipaggio.

Tuttavia, alcuni autori suggeriscono che questi regola anche la locazione di veicoli con equipaggio. Come già notato, noleggio barche con equipaggio diffuso nella nautica e noleggio di barche senza equipaggio è più comunemente usato per fini commerciali. In entrambi i casi, l'inquilino diventa infatti il proprietario della nave, che dirige la nave come meglio crede (in proprio o con l'aiuto dell'equipaggio). Nave locatore per uso temporaneo in affitto.

Legislatore italiano si è contratto di time charter (Noleggio a tempo) al contratto di noleggio, che ha dedicato il cap. 2 libri. 3 Oltre al Codice del 1942 noleggio a tempo, ha anche messo in evidenza in questa Carta capitolo viaggio (Noleggio un Viaggio). Ai sensi dell'art. 384 del Codice in materia di contratto di noleggio una parte si impegna a fornire all'altra parte a pagamento in tutto o in parte della capacità di uno o più veicoli su uno o più voli per il trasporto di merci, passeggeri e bagagli.

Molti autori hanno notato che il vero scopo del contratto di noleggio a tempo - dando l'armatore per l'utilizzo del noleggiatore temporaneo con servizi di gestione e manuali tecnici per il trasporto di passeggeri, merci, ecc

Altri ricercatori ritengono che il contratto di time charter è un contratto di noleggio. Così, sotto il vaso di trasferimento di locazione per uso temporaneo e servizi per l'equipaggio sono i principali obblighi del contratto, e il contratto prevede il trasferimento della Carta non prevede la nave e l'equipaggio. Armatore trasporta viaggio indipendente, vale a dire imbarcazione in leasing con un

soggetto equipaggio esegue recipiente stesso, e sul contratto di noleggio - servizio (trasporto). Un'altra differenza è che quando si affitta un equipaggio dipende l'inquilino, e se il contratto di noleggio - proprietario della nave.

Le principali differenze di time charter e noleggio a viaggio consistono nel fatto che nel primo caso la nave si muove verso il noleggiatore per un utilizzo temporaneo durante il periodo previsto nel contratto, mentre il noleggio a viaggio - durante il trasporto di merci, bagagli o passeggeri.

Anche se le norme che disciplinano il contratto di noleggio a tempo e contenuta nel capitolo "noleggio" time charter si riferisce al contratto di locazione, e non il trasporto, come dimostrano i diritti e gli obblighi del locatore, che sono caratteristica del contratto di locazione. Così, il primo dovere del padrone di casa - è quello di mettere la nave in condizioni di navigabilità e di conservarlo in buono stato di funzionamento per tutta la durata del contratto di copertura dei costi di equipaggio, assicurazione, manutenzione, ecc

Il padrone di casa ha imposto tali dazi di base come la fornitura di vascello condizioni di navigabilità, mantenendolo in buone condizioni per tutta la durata del contratto, personale di servizio, oltre a fornire i documenti necessari, assicurazioni, ecc (Articolo 386 del Codice del 1942).

Sul contratto di time-charter se, a conclusione del proprietario contrattuale della nave divenne consapevole del fatto che la realizzazione di un viaggio può causare danni alla nave o pericolo per le persone, il proprietario ha il diritto di non stipulare un accordo di questo tipo. Ha anche il diritto di non stipulare un contratto se il viaggio supera il tempo specificato nel contratto (art. 388 del Codice del 1942).

Se, durante il tempo dell'ultimo viaggio viaggio supera il periodo indicato nel contratto, il proprietario ha il diritto di chiedere i danni al doppio del tasso per il periodo di tempo superiore alla validità del

contratto (articolo 389 del Codice del 1942).

Il noleggiatore, oltre ai costi associati con lo sfruttamento commerciale (tali costi possono rappresentare costi canale ancoraggio, ecc), sostiene i costi per la necessaria quantità di carburante, acqua, lubrificanti, necessari per il funzionamento del lato motore e gli elementi ausiliari (Art. 387 del 1942).

Contratto di time charter è spesso proforma Standard «BIMCO» e «NYPE».

Noleggio di aeromobili con equipaggio contenute nel par. Sezione 1. 1 libro. 3 Codice 1942

Affitta in tempo e noleggio di aeromobili con equipaggio disciplinata da norme di cui all'art. 376-383 del Codice del 1942, vale a dire regole che si applicano alle navi a noleggio e noleggio per tutta la durata del Codice, che sono già stati discussi in questa sezione. L'unica differenza è nella forma di un trattato. Contratto di noleggio a tempo e locazione di aeromobili con equipaggio stipulati per iscritto. In un contratto time charter devono essere specificati gli elementi di identificazione, la nazionalità, il volume della nave; nomi dei proprietari e dei noleggiatori; il nome del comandante; quantità di merci; durata del contratto o le informazioni sul viaggio imminente.

Tuttavia, ci sono casi in cui la forma scritta non è necessaria quando il contratto è un noleggio a tempo per una nave di stazza lorda inferiore a 25 m, se la vela, o 10 se in una forza motrice meccanica (articolo 385 del Codice del 1942) e quando si affitta un aereo con equipaggio, se il contratto è di durata inferiore ai 6 mesi. E' importante notare che se il contratto è concluso per un periodo superiore a sei mesi., Il contratto deve essere registrato nel registro nazionale di aeromobili e di ottenere un certificato di registrazione (articolo 939 del Codice del 1942).

Così, le caratteristiche principali di veicoli di locazione con un equipaggio così composti:

1. A seconda della composizione argomento:. Oltre al fatto che i soggetti di cui al presente contratto sono persone fisiche e giuridiche aventi lo status di un imprenditore individuale, in quanto il soggetto si trova e l'organizzazione con la legge statale a concludere un accordo che si applica alla categoria di trasporto pubblico ed è un servizio aggiuntivo trasporto pubblico sulla linea.

2. A seconda della forma del contratto:. Locazione veicoli con un equipaggio deve essere in forma scritta. Tuttavia, ci sono delle eccezioni nel contratto sulla nave di noleggio a tempo con una stazza lorda inferiore a 25 m, se la vela, o 10 se in una forza motrice meccanica; a conclusione del contratto di locazione di aeromobili con equipaggio per un periodo di almeno 6 mesi. (Se il contratto è concluso per un periodo superiore a sei mesi., Il contratto deve essere registrato nel registro nazionale di aeromobili e di ottenere un certificato di registrazione).

3. Contratto di noleggio tempo è connesso ad un contratto di noleggio legislatore (trasporti).

References:

1. Il Codice Civile Italiano: Approvazione del R.D. 16.03.1942. № 262
2. Codice della nautica da diporto: Decreto legislativo 18.07.2005. № 171
2. Codice della navigazione: Approvato con R.D. 30 marzo 1942. № 327
3. Nuovo codice della strada: Decreto Legislativo 30.04.1992. № 285
4. Regolamento per la disciplina del servizio di noleggio veicoli con conducente: Approvato con D.C.C. 29.10.2013. №31
5. Regolamento per l'esercizio del servizio trasporto di persone mediante noleggio di veicoli con conducente: Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 21.12.2007. № 80
6. Demanio Marittimo. I contratti di locazione – noleggio – trasporto
7. Giorgio Berlingieri. 1914. Natura giuridica del contratto di noleggio a tempo. - Tipografico A. Cortellezzi. 100 p.
8. Leopoldo Tullio. 2006. Contratto di noleggio. – Milano: Dott A. Ciuffre Editore. 454 p.
9. Contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile
10. Noleggio a lungo termine.